

МАШИНОБУДІВНИК

ГАЗЕТА ТРУДОВОГО КОЛЕКТИВУ АТ «ПКМЗ»

Газета заснована в грудні 1922 року

№4 (7923) 22 серпня 2018 року



Шановні заводчани!

Цими днями ми святкуємо головне свято нашої держави – 27 річницю з дня здобуття Незалежності! Ця дата стала поворотною віхою в історії розвитку Української держави і могутнім стимулом для розвитку заради миру й добробуту кожної родини. За роки незалежності нам вдалося подолати чимало труднощів, і цей період став справжнім випробуванням на зрілість, терпіння, толерантність. Але в наш спільний дім нещодавно прийшла біда пов'язана з імперськими амбіціями сусідньої Росії. І наші співвітчизники знову, як і сотні років тому, змусили були взяти до рук зброю і боронити рідну землю від окупантів. Незалежність не дається без бою. Обов'язково минеться і цей непротий для всіх нас період.



Але кожен на своєму місці повинен внести свою доленосну лепту у цей процес. Сьогодні наш завод поступово але твердо виходить з затижної кризи. Немає поточних заборгованостей по зарплаті, підприємство, відповідно до укладених угод, поступово виплачує борги минулих періодів. Як результат, сьогодні ми розрахувалися по боргах за електроенергію. Активно шукаються шляхи для погашення інших боргів, які, наприклад, утворилися у Пенсійний фонд до 2012 року. Разом з тим, підприємство справно сплачує поточні податки на додану вартість та єдиний соціальний внесок до державного бюджету.

З 1 липня, як це і було передбачено, на підприємстві зросла середня заробітна плата. Сьогодні вона складає 6371 гривню. Продовжується модернізація верстатів та ремонт цехів. Завод за перше півріччя цього року вклав у ці процеси

понад 2,3 млн. грн. Активно проводиться і налагодження нових зв'язків співпраці. Наші «погляди» направлені сьогодні на багато ринків, в тому числі Шрі-Ланка, Індії, В'єтнаму. Разом з тим, кожен з робітників бачить, що підприємство отримує замовлення, виробництво поступово виходить на стабільний рівень. Як кажуть в народі, тільки наполегливою працею можливо досягти бажаного результату.

Шановні заводчани! Від усієї душі бажаю вам міцного здоров'я, щастя, добра, достатку, миру і перемог у вирішенні життєвих проблем і подальших успіхів у всіх справах і починаннях в ім'я процвітання незалежної України.

Зі святом, з Днем Незалежності!

**Генеральний Директор
АТ «Перший київський
машинобудівний завод»
Р. Білоскурський**

ФОНД ДЕРЖАВНОГО МАЙНА УКРАЇНИ

НАКАЗ (Витяг)

10.05.2018 Київ № 624

Відповідно до законів України «Про акціонерні товариства», «Про управління об'єктами державної власності», «Про Фонд державного майна України», постанов Кабінету Міністрів України від 10 березня 2017 року № 142 «Деякі питання управління державними унітарними підприємствами та господарськими товариствами, у статутному капіталі яких більше 50 відсотків акцій (часток) належать державі» і від 10 березня 2017 року №143 «Деякі питання управління об'єктами державної власності (із змінами), та з метою приведення діяльності публічного акціонерного товариства «Науково-виробниче підприємство «Більшовик» (далі – Товариство) у відповідність до вимог законодавства України

НАКАЗУЮ

7. Змінити повне найменування з публічного акціонерного товариства «Науково-виробниче підприємство «Більшовик» на акціонерне товариство «Перший київський машинобудівний завод», скорочене найменування з ПАТ «НВП «Більшовик» на АТ «ПКМЗ».

8. Внести зміни до статуту Товариства шляхом викладення його у новій редакції. Затвердити статут акціонерного товариства «Перший київський машинобудівний завод», що додається.

**Заступник Голови Фонду
Є. Асташев**

Ситуація

Цех № 5, або «камінь спотикання»

З 18 серпня на столичному Шулявському шляхопроводі частково обмежують рух транспорту. Повністю закрити транспортний вузол на реконструкцію, яка триватиме півтора року, ремонтники обіцяють у вересні. Цю інформацію оприлюднила Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд.

За оцінками спеціалістів цей проект стане справжнім професіональним іспитом для проєктантів, інженерних служб та будівельників. За словами генерального директора Дирекції будівництва шляхово-транспортних споруд Максима Калініна, у травні 2017 року на секції містобудівної ради при Департаменті містобудування та архітектури, були розглянуті чотири варіанти реконструкції транспортної розв'язки і одноставно визнано найбільш доцільним та оптимальним варіант у вигляді, так званого, неповного листа конюшини.

— У січні цього року було отримано позитивний експертний звіт щодо проєктної документації реконструкції транспортної розв'язки, а наприкінці березня пакет документів схвалено відповідним розпорядженням Київської міської державної адміністрації — пояснює Максим Калінін. — В доволі стислі терміни вдалося отримати й експертний звіт ДП «Укрдержбудекспертиза» та провести процедуру закупівлі з визначенням генерального підрядника будівельно-монтажних робіт.

За словами Максима Калініна, 5 липня Дирекція отримала розпорядження КМДА «Про затвердження проєкту «Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва». Держбудінспекція надала дозвіл на виконання будівельних робіт. За офіційною інформацією, відповідно до експертного звіту, вартість реконструкції складатиме 830,1 млн. грн.

Ми не дарма розповідаємо про хід подій, пов'язаних з перебудовою Шулявського шляхопроводу. Адже вибраний проєкт передбачає знос цеху №5 та, відповідно, передачу чималої ділянки землі підприємства у власність міста. Цей важливий момент став своєрідним

джерелом пліток та подачі недостовірної інформації.

Щоб уникнути непорозумінь та позначити правову позицію заводу, редакція звернулася до Генерального директора Першого київського машинобудівного заводу Романа Білоскурського і начальника управління правової роботи та дебіторської заборгованості підприємства Святослава Кушніра з проханням надати коментарі.

Генеральний директор АТ «ПКМЗ» Роман Білоскурський:

— Ми підтримуємо керівництво Києва у прагненні зробити столицю України сучасним європейським містом, яке розбудовується та планово розвивається. Завод готовий внести свою лепту у справу реконструкції Шулявського шляхопроводу. Так сталося, що впритул до згаданого мосту розташовані будівлі заводу, зокрема цех №5. Відповідно до існуючої документації ця будівля повинна бути знесена, а земля на якій вона стоїть, має змінити власника.

І якщо інші варіанти реконструкції шляхопроводу вже не актуальні, ми готові розглянути рішення, які б не йшли у розріз з чинним законодавством, а також відповідали інтересам «Першого київського машинобудівного заводу» та його колективу. На мій погляд, існують варіанти вирішення цього питання, про що, безумовно, знає керівництво міста та спеціалісти мерії, які безпосередньо займаються цією проблемою. Завод готовий до співпраці у рамках рівноправного партнерства.

Начальник управління правової роботи та дебіторської заборгованості Святослав Кушнір:

— Почнемо з позиції Фонду державного майна, якому, як державній інституції, належить 100% акцій нашого підприєм-



ства і до виключної компетенції якого належить право вчиняти будь-які дії стосовно нерухомого майна товариства. Вищевказане також кореспондується з абзацем 2 частини 1 статті 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності»: «Державне акціонерне товариство, утворене у процесі перетворення державного підприємства, 100 відсотків акцій якого належать державі, не має права безоплатно передавати закріплене за ним майно іншим юридичним особам чи громадянам, крім випадків, передбачених законом. Відчужувати майно, що належить до основних фондів, державне акціонерне товариство має право лише за попередньою згодою органу, який здійснює управління корпоративними правами держави, і лише на конкурентних засадах, якщо інше не встановлено законом. Розпоряджатися в інший спосіб майном, що належить до основних фондів, державне акціонерне товариство має право лише у межах повноважень та у спосіб, що передбачені законом».

Крім того, відповідно до Закону України «Про перелік об'єктів права державної власності, що не підлягають приватизації» товариство згідно Додатку 2 до вищевказаного закону включене до його переліку. Частиною 9 статті 11 Закону України «Про управління об'єктами державної власності» передбачено, що «нерухоме майно об'єктів державної власності, що не підлягають приватизації, не може бути відчужене, вилучене, передане до статутного капіталу господарських організацій і щодо такого майна не можуть вчинятися дії, наслідком яких може бути їх відчуження».

Також, суттєвою перепорою, для вирішення вищевказаного питання є той факт, що на все нерухоме майно товариства державними виконавцями накладено арешти ще з 2013 року.

Партнерство

Основи успіху

Нещодавно делегація Першого київського машинобудівного заводу перебувала у В'єтнамі, де приймала участь у шостій щорічній виставці-конференції виробників обладнання для шинної та гумової промисловості. Організатори заходів проводили її у Хошіміні, в центрі виставок та конференцій.



Під час жвавої дискусії з в'єтнамськими колегами

Наш завод був єдиним підприємством, яке на виставці представляло Україну. А загалом у презентаційних заходах приймали участь потужні промислові виробники з 15 країн світу, серед яких варто відмітити представників Індії, Китаю, Малайзії.

Світові лідери у виготовленні обладнання для переробки каучуку та гуми презентували нові технічні ідеї та виробничі напрацювання, які незабаром з'являться на промисловому ринку цієї сфери виробництва. Крім того, організатори

виставки, які представляли в'єтнамську асоціацію виробників гуми, провели ряд змістовних презентацій та цікавих семінарів по профільній тематиці. Форматом виставки також було передбачено живе спілкування, обмін думками та пропозиціями. Обговорювалися питання щодо перспективного співробітництва. Загалом у презентаційних заходах взяли участь понад 80 компаній.

— Сьогоднішній ринок виробництва обладнання для гумових сумішей та каучуку потребує чималих фінансових

вливань. Між виробниками існує жорстка конкуренція за право поставляти власне обладнання промисловим підприємствам. Аутсайдерів швидко забувають. Щоб зайняти власну нішу необхідно наполегливо працювати за всіма напрямками, вчасно проводити модернізацію обладнання і мати підготовлених спеціалістів для оперативного та ефективного реагування на технічні виклики — зауважив начальник відділу маркетингу заводу Георгій Шепель, аналізуючи відрядження у В'єтнам.

Життя заводу

«Шахи — мій супутник життя»

У 1966 році Всесвітня шахова федерація (FIDE) ініціювала створення свята, яке було б присвячене цій інтелектуальній грі. Так, 20 липня у всьому світі вже понад півстоліття відзначають Міжнародний день шахів. Цього дня під егідою FIDE, і не тільки, проводяться різноманітні тематичні заходи та шахові змагання.



Гра мільйонів популярна і в Україні. Сім років тому Верховна Рада прийняла спеціальну «шахову» постанову, і 20 липня святкується День шахів в Україні.

І саме в ці дні на нашому заводі завершився перший шаховий турнір, у якому взяли участь вісім учасників. Незважаючи на запеклі баталії, які точилися на шахових дошках, загальну перемогу в інтелектуальних змаганнях за кілька турів до завершення турніру (13 очок з 14 можливих) здобув інженер-програміст I категорії відділу головного технолога Сергій Яковенко. Ми звернулися до переможця за коротким коментарем.

— Шахи — це мій постійний супутник життя та своєрідна віддушину — розпочав розмову Сергій Олександрович. — Вперше я захопився цією грою під час навчання у Ленінградському кораблебудівному інституті, на четвертому курсі. Також грав за збірну цього закладу.

Не полишав своє захоплення юнак, коли почав працювати на київському заводі «Ленінська кузня». На «Більшовик» Сергій Яковенко прийшов у 1978 році, де, загалом пропрацював 40 років. — На заводі була плеяда сильних шахістів. В-першу

чергу, хочу згадати Григорія Терентійовича Горецького з відділу головного технолога, який був справжнім майстром цієї інтелектуальної гри — ділиться спогадами Сергій Олександрович. — В 1986 році, під час відпустки на заводській базі відпочинку у Ніколаєвці, я грав з Григорієм Терентійовичем і він перемагав мене частіше. А найкращим шахістом на заводі, на мою думку, був Володимир Дьомін, який мав видатні здібності до цієї гри. Беручи участь у багатьох міських шахових турнірах, у тому числі під егідою FIDE, або розв'язуючи шахові завдання, я часто звертався по допомогу до Володимира Івановича, дивуючись його глибоким аналітичним мисленням. На жаль, на «Більшовик» не проводили шахові чемпіонати, хоча, як я говорив, достойних гравців було чимало.

У цьому році, у дебютному шаховому турнірі, прийняли участь вісім наших робітників. Це — Анатолій Бабенко, Святослав Кушнір, Микола Гармаш, Анатолій Довбуш, Валерій Скрипка, Михайло Кубрак, Володимир Клименок та Олександр Яковенко. Сподіваємось, що наступні змагання матимуть більше коло учасників, гротмейстери матимуть додаткові стимули позмагатись на шаховій дошці, а трійка призерів отримає не тільки гарний настрій та моральне задоволення від гри, а й одержать достойні призи!

Вітаємо ювілярів, які народилися у липні-серпні!

Адміністрація АТ «ПКМЗ», заводський комітет, об'єднаний профспілковий комітет та Рада ветеранів заводу щиро вітають працівників та ветеранів підприємства, які у липні-серпні 2018 року досягли ювілейної дати з дня народження.

3 нагоди 90-річчя:

Гаврилова Тетяна Степанівна – ветеран підприємства.

3 нагоди 60-річчя:

Кушнір Марія Іванівна – ветеран підприємства.

3 нагоди 65-річчя:

Шміголь Володимир Володимирович – шліфувальник 6 розряду механоскладальної дільниці № 4 механоскладального цеху № 1;

Ковальчук Олександр Зосімович – токарь 6 розряду механоскладальної дільниці № 4 механоскладального цеху № 1.

3 нагоди 55-річчя:

Борисенко Юрій Миколайович – охоронник відділу охорони та протипожежної безпеки.

3 нагоди 40-річчя:

Голубков Денис Борисович – начальник відділу орендних відносин.



Трудовий колектив АТ «ПКМЗ» щирозадушно вітає заводчан, які мають багаторічний безперервний стаж на нашому підприємстві та святкують трудовий ювілей протягом липня-серпня!

Трудовий стаж 55 років:

Ключко Лідія Андріївна – начальник бюро охорони навколишнього середовища (працює на заводі з 27.07.1963 року).

котельно-складального цеху № 29 (працює на заводі з 26.07.1973 року);

Трудовий стаж 40 років:

Костенко Катерина Іванівна – інженер-конструктор I категорії спеціального конструкторського бюро (працює на заводі з 28.08.1978 року);
Антоненко Михайло Григорович – слюсар з механоскладальних робіт 5 розряду механоскладального цеху № 1 (працює на заводі з 30.08.1978 року).

Трудовий стаж 30 років:

Брикулець Тетяна Іванівна – прибиральник службових приміщень адміністративно-господарського відділу (працює на заводі з 08.08.1988 року).

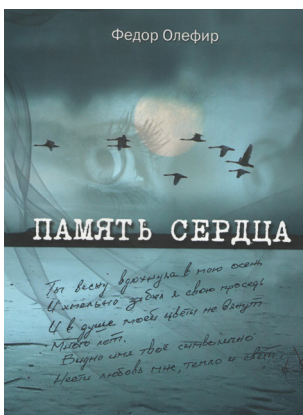
Трудовий стаж 45 років:

Авраменко Тамара Василівна – комірник складського господарства (працює на заводі з 24.07.1973 року);
Петелько Олександр Станіславович – електрозварник ручного зварювання 6 розряду

Трудовий стаж 15 років:

Войтко Світлана Анатоліївна – інженер-конструктор II категорії спеціального конструкторського бюро (працює на заводі з 02.07.2003 року).

Поетичним рядком



Нещодавно ветеран нашого заводу **Федір Тарасович Олефір** видав літературно-художню збірку. Ми поздоровляємо автора з творчим дебютом та публікуємо декілька віршів з цього видання.

УХОДЯЩИМ НА ОТДЫХ

Листая мысленно страницы жизни заводской,
Вспомните себя с копной волос густой,
С мечтой заоблачной.
Оставим грусть. И будут пусть
Лишь в снах воспоминанья,
А наяву – пусть будет сад
И дачные «страдания».

ЖЕНЩИНАМ

Пусть вас предательская старость не тревожит
А, если вдруг, и проявляется она
Пусть в поединке с ней успешно
Побеждает в душе пора по имени весна.
Пусть седина вас украшает
Как знак нелегких жизни лет.
А обаяние никогда не покидает
И будет, как и в двадцать лет.
Пусть в вашей жизни будет кто-то,
Кто скажет вьюжною зимой:
Хочу чтоб ваши зимы стали веснами,
Чтоб были счастливы со мной!

«МАШИНОБУДІВНИК»

газета трудового колективу АТ «ПКМЗ»
Видається з грудня 1922 року українською мовою.
Наша адреса: 03057, Київ, проспект Перемоги 49/2
АТ «ПКМЗ», редакція газети
«Машинобудівник».

Комп'ютерна верстка та друк
виконані на обладнанні підприємства.
Реєстрація свідоцтво Кі №484 від
14.03.2000
Наклад 300 примірників.

Погляди та думки авторів не завжди
збігаються з поглядами редакції

Редактор А. Кучеров